

しんろ	
「一杯」がつなげるコーヒーの輪	サカモト コーヒー 店主 山岡 嗣弥 2
企業訪問	
株式会社 信濃屋 ～幼稚園から介護施設まで真心を込めた安心・安全な食を提供する企業～	4
調査	
震災後6年となる県内の復興の動き	9
調査	
福島県のインバウンド復活に向けた現状と課題について ～復活による経済波及効果の試算結果を踏まえて～	26
福島経済マンスリー	
12月の県内経済は、一部に弱い動きがみられるものの、 全体では持ち直しの動きが続いている。	38
寄稿	
福島相双復興官民合同チームの取組みについて	福島相双復興官民合同チーム 事務局長 角野 然生 46
トピックス	
「日本版 DMO」について ～DMOの視点での観光地域づくり推進～	49
福島県の取り組み・施策シリーズ	
津波被災地における復旧・復興事業の完了見通しについて	福島県 土木企画課 54
会津の歴史シリーズ	
第12回 会津の歴史と伝統産業	若松城天守閣郷土博物館 学芸員 湯田 祥子 56
私の研究	
デジタル画像の鑑識官 ～安心・安全・便利なカメラの活用を目指して～	59
	公立大学法人会津大学 コンピュータ工学部門組込みシステム学講座 准教授 富岡 洋一
企業法務セミナー	
同一労働同一賃金	渡辺健寿法律事務所 弁護士 渡辺 健寿 63
税務・財務相談 Q&A	
—平成27年分相続税の申告状況— 平成25年度改正の影響	村上敬子税理士事務所 税理士 村上 敬子 65
地方経済天気図	70
県内復興・経済日誌 (2017年1月)	71
主要経済指標	73
年間索引	78



<今月号の表紙：チンチン電車1116号（伊達市保原町）>

福島市と旧伊達郡各地を結んだ福島交通軌道線（チンチン電車）が惜しまれつつ全線廃止となったのは、1971年（昭和46年）4月のことです。当時の車両のうち、この1116号は旧保原町内で静態保存されましたが、長い間、風雨にさらされ無残な姿となっていました。東日本大震災発生後、地元のロータリークラブが地域を元気づけたいと「1116号修復保存プロジェクト」を立ち上げ、地元企業や市民などの支援・応援のもと、ついに2015年4月、当時の姿そのままに「復活」しました。今にも動き出しそうなこの雄姿には保原中央交流館「チンチン電車広場」で会うことができます。ぜひ一度コラッセ～！